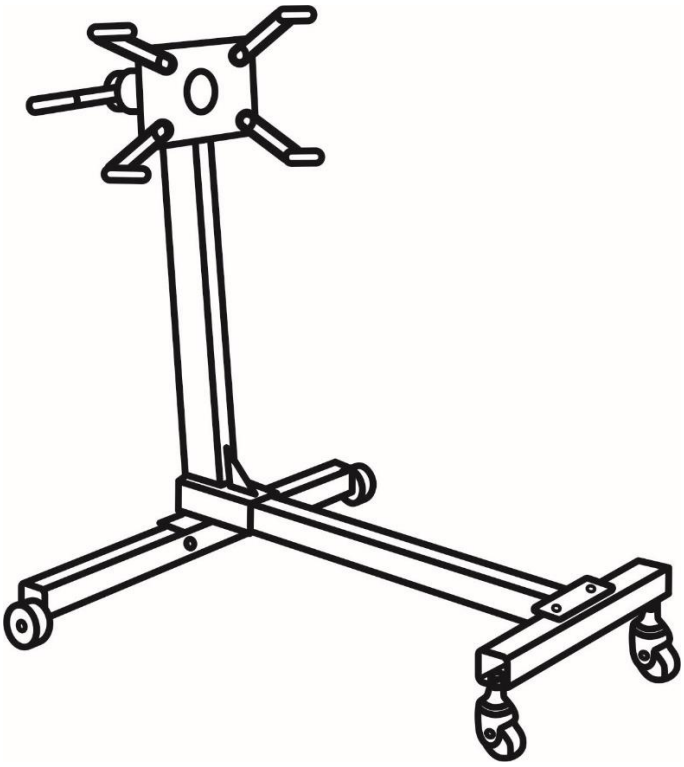
INSTRUKCJA OBSŁUGI

STOJAK DO SILNIKA ST1

Sherman®

CE



ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI



Ten symbol oznacza ważne informacje dotyczące bezpiecznej obsługi urządzenia i bezpieczeństwa użytkownika.

Należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia. Po przeczytaniu instrukcję należy zachować do późniejszego wykorzystania.

1. UWAGI OGÓLNE

Ze względu na ciągły rozwój techniczny urządzenia, pewne jego funkcje mogą ulegać modyfikacji i ich działanie może różnić się szczegółami od opisów w instrukcji. Nie jest to błędem urządzenia, lecz wynikiem postępu i ciągłych prac modyfikacyjnych urządzenia.

2. BEZPIECZEŃSTWO



Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem stojaka do silnika przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP.
W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy zgłosić to przełożonemu, skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.



Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z instrukcją, dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

Nie przeciążać stojaka. Przeciążenie grozi uszkodzeniem urządzenia lub jego nieprawidłowym funkcjonowaniem.
Stojak może być użytkowany wyłącznie na płaskich i twardych podłożach, których nośność jest dostosowana do obciążenia stojaka. Stosowanie urządzenia na niewłaściwym podłożu grozi przewróceniem stojaka.
Upewnić się, że ładunek jest wyśrodkowany i dobrze zamocowany do tarczy obrotowej (3). Niewłaściwe wyśrodkowanie grozi niekontrolowanym obracaniem się po zwolnieniu blokady obrotów.
Przed montażem silnika na stojaku zablokować tarczę obrotową. Zwolnienie blokady powinno następować powoli przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
Zabronione są jakiekolwiek modyfikacje stojaka.
Nieprzestrzeganie zasad bezpieczeństwa może doprowadzić do uszkodzenia stojaka i/lub silnika oraz powstania poważnych obrażeń ciała.

3. ZASTOSOWANIE

Stojak do silnika ST1 ułatwia konserwację, składanie i naprawę silnika. Wyposażony jest w 4 regulowane ramiona montażowe umożliwiające montaż wyciągniętego silnika, skrzyni biegów lub głowicy. Tarcza obrotowa umożliwia obrót o 360 stopni.

4. DANE TECHNICZNE

Maksymalne obciążenie: 450 kg
Wymiary 720 x 780 x 900 mm
Waga 20 kg

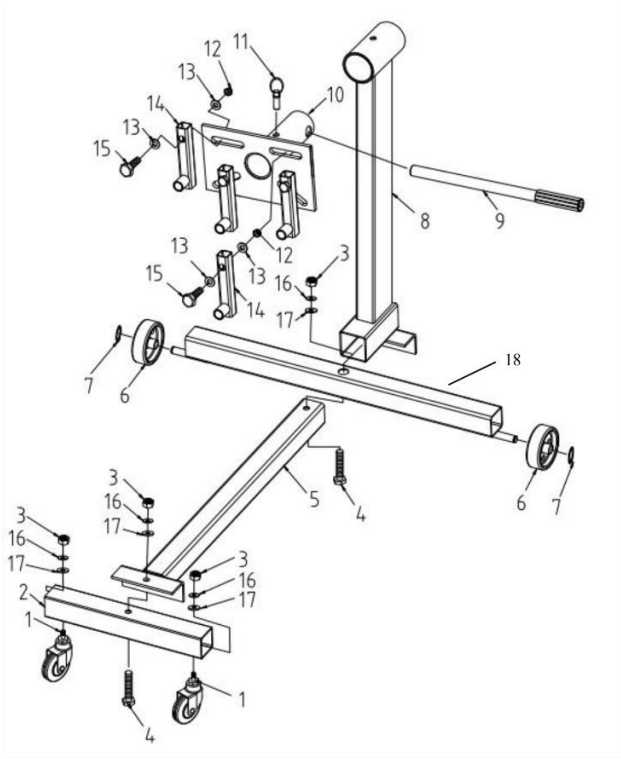
5. INSTRUKCJA MONTAŻU

Uwaga! Podczas montażu należy dokręcac śruby ręcznie. Po zakończeniu montażu wszystkie śruby należy dokręcić przy pomocy klucza.

1. Przymocować koła skrętne (1) do belki przedniej (2)
2. Przymocować belkę przednią (2) do belki środkowej (5)
3. Przymocować wspornik (8) do belki tylnej (18)
4. Wsunąć belkę środkową (5) w poziomą rurę wspornika (8) i zabezpieczyć śrubą
5. Umieścić tarczę obrotową (10) w górnej części wspornika (8). Obócić tarczę tak, aby otwory w tarczy i rurze wspornika pokryły się i zabezpieczyć bolcem mocującym (11)
6. Umieścić uchwyt (9) w otworach rury tarczy obrotowej
7. Przymocować ramiona montażowe (14) do tarczy obrotowej
8. Dokręcić wszystkie nśruby przy pomocy klucza

6. LISTA CZĘSCI

Nr	Nazwa	Ilość	Nr	Nazwa	Ilość
1	Koło skrętne	2	10	Tarcza obrotowa	1
2	Belka przednia	1	11	Bolec mocujący	1
3	Nakrętka M12	4	12	Nakrętka M14	4
4	Śruba M12x80	2	13	Podkładka fi 14	8
5	Belka środkowa	1	14	Ramię montażowe	4
6	Koło	2	15	Śruba M14x60	4
7	Zawleczka	2	16	Podkładka sprężynująca	4
8	Wspornik	1	17	Podkładka fi12	4
9	Uchwyt	1	18	Belka tylna	1



TECWELD Piotr Polak
41-909 Bytom ul. Krzyżowa 1G

Tel. +48 32 281 22 18
e-mail: info@tecweld.pl
www.tecweld.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI 01/ST1/2026

TECWELD Piotr Polak
41-943 Piekary Śląskie
ul. Szmaragdowa 21/3/6

Deklarujemy, że niżej wymieniony wyrób:

Stojak do silnika ST1

do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymogi następujących dyrektyw Unii Europejskiej oraz przepisów krajowych wprowadzających te dyrektywy:

Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EC

oraz jest zgodny z następującą normą:

PN-EN ISO 12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn -- Ogólne zasady projektowania -- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka,

PN-EN 1494+A1:2009 Podnośniki przejezdne lub przesuwne i urządzenia podnoszące pokrewne

Bytom, dn. 16.01.2026

Piotr Polak
(podpis osoby upoważnionej)