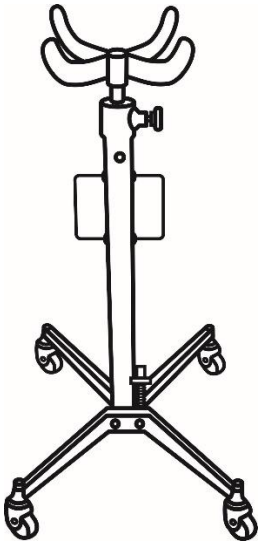
INSTRUKCJA OBSŁUGI

PODNOŚNIK SKRZYNI BIEGÓW PS1

Sherman®

CE



ZASADY BEZPIECZNEJ OBSŁUGI



Ten symbol oznacza ważne informacje dotyczące bezpiecznej obsługi urządzenia i bezpieczeństwa użytkownika.

Należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi przed rozpoczęciem korzystania z urządzenia. Po przeczytaniu instrukcję należy zachować do późniejszego wykorzystania.

1. UWAGI OGÓLNE

Ze względu na ciągły rozwój techniczny urządzenia, pewne jego funkcje mogą ulegać modyfikacji i ich działanie może różnić się szczegółami od opisów w instrukcji. Nie jest to błędem urządzenia, lecz wynikiem postępu i ciągłych prac modyfikacyjnych urządzenia.

2. BEZPIECZEŃSTWO



Dla własnego bezpieczeństwa, przed użyciem podnośnika skrzyni biegów przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie z informacjami dostępnymi w niniejszej Instrukcji obsługi i użytkowania oraz szczegółowo zapoznaj się z produktem, jego częściami składowymi i miej świadomość zagrożeń związanych z jego użytkowaniem. Należy przestrzegać podstawowych zasad BHP.
W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu, wątpliwości dotyczących prawidłowego użycia należy zgłosić to przełożonemu, skontaktować się z dystrybutorem bądź z lokalnym autoryzowanym serwisem. Użycie nieoryginalnych części zamiennych unieważni gwarancję.



Za wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z instrukcją, dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

1. Zabronione jest korzystanie z podnośnika skrzyni biegów niezgodnie z jego przeznaczeniem.
2. Przed przystąpieniem do pracy należy dokonać oceny sprawności technicznej.
3. Zachowaj czyste i dobrze oświetlone miejsce pracy. Nieporządek może być przyczyną wypadków.
4. Przed użyciem należy upewnić się czy ciężar oraz wielkość skrzyni biegów nie przekroczy nominalnego udźwigu podnośnika.
5. Przed przestawianiem podnośnika z ładunkiem lub bez upewnij się, że siodło podnośnika jest całkowicie opuszczone. Suche, wolne od zabrudzeń zwykłych oraz olejowych.
6. Przed rozpoczęciem pracy upewnij się, że podnoszony pojazd został podniesiony na odpowiednią wysokość.
7. Przesuń podnośnik do przedmiotu. Upewnij się, że siodło urządzenia jest bezpośrednio nad przedmiotem i punkt wyciągu znajduję się bezpośrednio nad środkiem ciężkości.
8. Nie należy przekraczać nominalnego udźwigu.
9. Nie dopuszczać nieprzeszkolonych osób do pracy z urządzeniem.
10. Nie wolno podnosić lub opuszczać pojazdu podczas pracy z podnośnikiem.
11. Nie przesuwać/przestawiać podnośnika z ładunkiem, gdy siodło jest w podniesionej pozycji.
12. Nie wolno używać podnośnika skrzyni biegów, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub innych środków odurzających. Chwila nieuwagi podczas pracy może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała.
13. Za pomocą podnośnika skrzyni biegów, nie wolno podnosić pojazdów oraz używać go jako urządzenie do podtrzymywania obciążeń.
14.Nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji podnośnika oraz zabronione jest regulowanie ciśnienia w zaworze bezpieczeństwa.
15. Używaj tylko wysokiej jakości oleju hydraulicznego. Należy unikać mieszania różnych rodzajów płynów oraz nigdy nie używać płynu hamulcowego, oleju do turbin, oleju samochodowego lub gliceryny.
16. Tylko wykwalifikowany personel powinien obsługiwać podnośnik.
17. Jeżeli podnośnik nie jest używany przez dłuższy okres czasu upewnij się, że jest czysty i nie posiada zabrudzeń oraz, że siodło znajduje się w najniższym położeniu. Należy unikać wszelkiego kontaktu z wilgocią, ewentualnie należy wytrzeć do sucha i nasmarować wszystkie ruchome części.

3. ZASTOSOWANIE

Podnośnik skrzyni biegów pozwala na delikatną regulację przy wyciąganiu/demontażu/montażu samochodowej skrzyni biegów. Szerokie nogi podstawy zapewniają lepszą stabilność oraz umożliwiają opuszczenie siodła na mniejszą wysokość niż w standardowych podnośnikach skrzyni biegów. Pompa z pedałem nożnym pozwala ustawić podnośnik według własnych potrzeb. Cztery obrotowe kółka ułatwiają manewrowanie oraz szybkie przemieszczanie się z ładunkiem.

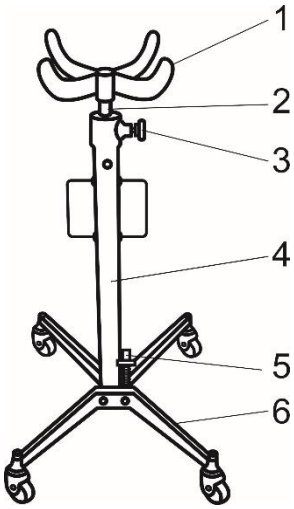
4. DANE TECHNICZNE

Udźwig maksymalny	750 kg
Udźwig dopuszczalny (nominalny)	500 kg
Najniższe położenie siodła	1100 mm
Najwyższe położenie siodła	1900 mm
Waga	23 kg
Wymiary	580 x 580 x 1120 mm

5. INSTRUKCJA MONTAŻU

Przy rozpakowywaniu należy sprawdzić czy opakowanie zawiera wszystkie części. Jeżeli brakuje części bądź są uszkodzone, proszę skontaktować się ze swoim dostawcą bądź dystrybutorem.
Przykręcić nóżki do podstaw przy pomocy 2 podkładek i śrub. Następnie przykręcić 2 kółka za pomocą podkładek i nakrętek. Z drugiej strony postępować analogicznie.

6. OPIS



1. Siodło
2. Tłok
3. Pokrętło zaworu
4. Wspornik podnośnika
5. Pompa hydrauliczna
6. Podstawa

7. UŻYTKOWANIE

Przed przystąpieniem do użytkowania podnośnika przeczytać informacje dotyczące zasad bezpiecznego użytkowania Zdarza się, że podczas transportu pęcherzyki powietrza zbierają się w układzie hydraulicznym podnośnika, przez co zmniejsza się jego wydajność. Przed pierwszym użyciem należy odpowietrzyć układ hydrauliczny (pkt 8.1).

7.1 WYCIĄGANIE SKRZYNI BIEGÓW

Przed użyciem należy upewnić się czy ciężar oraz wielkość skrzyni biegów nie przekroczy nominalnego udźwigu podnośnika.
1. Upewnij się, że pojazd, z którego skrzynia biegów ma zostać usunięta, jest prawidłowo ustawiony, hamulec ręczny został zaciągnięty oraz znajduje się na odpowiedniej wysokości.
2. Upewnij się, nie ma żadnych innych osób w pobliżu lub pod pojazdem. Upewnij się, że siodło podnośnika jest całkowicie opuszczone i znajduje się bezpośrednio nad przedmiotem i punkt wyciągu znajduję się bezpośrednio nad środkiem ciężkości.
4. Trzymając za uchwyt podnośnika zacznij pompować pedałem nożnym w celu uniesienia siodła podnośnika.
5. Gdy siodło jest tuż pod skrzynią biegów w razie potrzeby dostosuj jego położenie, aby siodło znajdowało się centralnie pod podnoszoną przekładnią. Następnie pompuj dalej aż siodło oprze się na skrzyni biegów.



Należy pamiętać, aby w pełni dokręcić zawór bezpieczeństwa inaczej pod obciążeniem podnośnik może się opuszczać lub nie uzyskać żądanej wysokości.

7.2 OPUSZCZANIE ŁADUNKU

Przed przystąpieniem do opuszczania ładunku upewnij się, że obciążenie jest stabilne i znajduję się w środku ciężkości podnośnika. Podnośnik wyposażony jest w urządzenie, które umożliwia kontrolowanie prędkości opuszczania ładunku. Szybkość opuszczania zależna jest od wagi opuszczanego przedmiotu.
1. Aby obniżyć ładunek należy powoli odkręcać gałkę bezpieczeństwa. Nie przesuwać/przenosić ładunku dopóki siodło nie znajdzie się w najniższym położeniu.

7.3 PRZESUWANIE ŁADUNKU

1. Przed przesuwaniem/transportem upewnij się, że siodło podnośnika jest całkowicie opuszczone, a obciążenie opiera się stabilnie.
2. Przesuwaj podnośnik tylko i wyłącznie na płaskim, twardym podłożu.
3. Podczas transportu zachowaj szczególną ostrożność. Osoby postronne powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
4. Jeżeli podnośnik zaczyna być niestabilny, przechyla się lub chwieje nie próbuj go łapać lub stabilizować tylko jak najszybciej odsuń się w bezpieczną odległość.

7.4 PONOWNY MONTAŻ SKRZYNI BIEGÓW

Aby zamontować ponownie skrzynię biegów, postaw podnośnik pod samochodem i wykonaj czynności opisane powyżej w odwrotnej kolejności w celu ponownego zainstalowania.

8. CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE I KONSERWACJA

8.1 ODPOWIETRZANIE UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Przed pierwszym użyciem sprawdź poziom oleju w układzie hydraulicznym i przetestuj urządzenie. Jeśli podnośnik nie działa prawidłowo usuń powietrze z układu hydraulicznego w następujący sposób:

1. Otworzyć zawór bezpieczeństwa i wyciągnąć korek wlewu oleju.
2. Upewnij się, że siodło jest w najniższej pozycji.
3. Sprawdź poziom oleju i jeśli jest to konieczne uzupełnij poziom oleju.
4. Należy kilkakrotnie pompować pedałem nożnym, aby wytłoczyć powietrze.
5. Ponownie zainstalować korek wlewu oleju i zamknąć zawór bezpieczeństwa.
6. Jeżeli podnośnik nie funkcjonuje prawidłowo, wykonaj powyższe czynności jeszcze raz.

Jeżeli podnośnik skrzyni biegów nie jest używany przez dłuższy okres czasu upewnij się, że siodło znajduje się w najniższym położeniu. Należy unikać wszelkiego kontaktu z wilgocią, ewentualnie należy wytrzeć do sucha i nasmarować wszystkie ruchome części.

8.2 UZUPEŁNIANIE/WYMIANA OLEJU

Aby uzyskać najlepszą wydajność urządzenia oraz długi okres eksploatacji należy wymieniać olej przynajmniej raz na rok.

1. Aby upuścić olej, należy opuścić siodło do najniższego położenia, a następnie odkręcić korek wlewu oleju i otworzyć zawór zwalniający.
2. Obrócić podnośnik i upuścić stary olej przez otwór wlewu oleju.

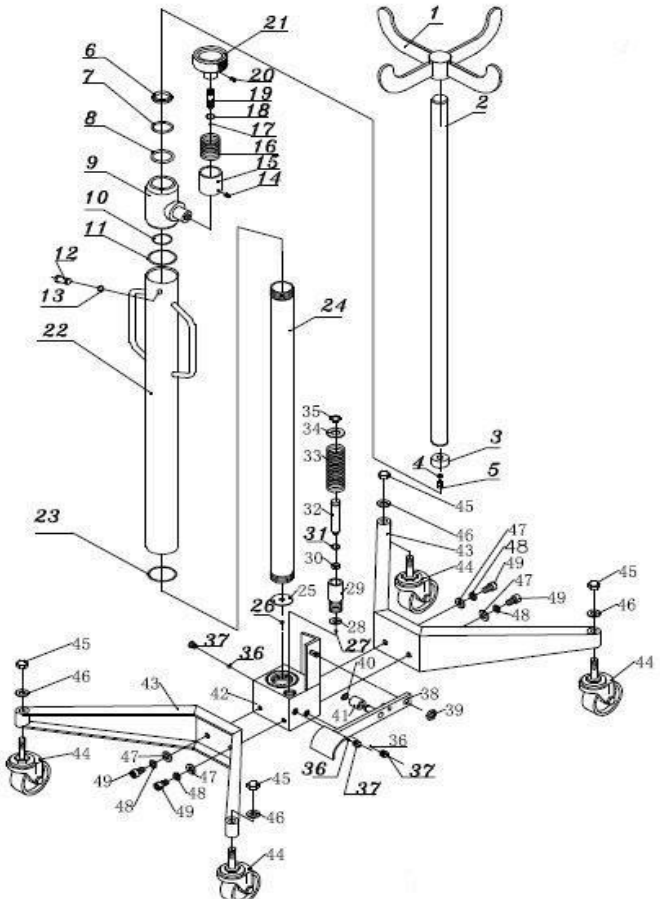
Uwaga: Olej hydrauliczny należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami.

3. Ustaw siłownik w pozycji pionowej. Napełnij olejem do dolnej krawędzi wlewu (używaj wyłącznie oleju hydraulicznego wysokiej jakości).
4. Nie dopuścić, by brud lub ciała obce przedostały się do systemu hydraulicznego podczas napełniania.
5. Ponownie zainstalować zawór bezpieczeństwa i korek wlewu oleju.
6. Po napełnieniu, usunąć powietrze z układu hydraulicznego, otwierając zawór bezpieczeństwa i kilkakrotnie, dynamicznie pompując pedałem (patrz Odpowietrzanie układu hydraulicznego).
7. Przed przystąpieniem do pracy lub przed podnoszeniem ciężarów kilka razy przetestuj podnośnik pod kątem poprawnego działania.

9. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	SPOSÓB POSTĘPOWANIA
Podnośnik nie podnosi obciążenia, nie podnosi na pełną wysokość lub nie opuszcza się całkowicie.	Zapowietrzenie.	Otwórz zawór bezpieczeństwa i wyjmij korek oleju. Wykonaj kilka pompowań pedałem nożnym w celu usunięcia powietrza. Zamknij zawór bezpieczeństwa, włóż korek oleju.
	Niski poziom oleju hydraulicznego.	Sprawdź poziom oleju. Zdejmij korek wlewu oleju. Uzupełnij olej do prawidłowego poziomu.
	Zawór bezpieczeństwa jest niedokręcony.	Dokręć zawór bezpieczeństwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Siłownik podnosi do połowy wysokości.	Zbiornik może być przepełniony.	Sprawdź poziom oleju. Jeżeli jest taka konieczność, przechyl podnośnik w celu usunięcia nadmiernej ilości oleju.
	Niski poziom oleju hydraulicznego.	Zdejmij korek wlewu oleju i sprawdź jego poziom. Uzupełnij olej do prawidłowego poziomu.
Siłownik nie utrzymuje obciążenia. Siłownik chwieje się pod obciążeniem.	Zawór bezpieczeństwa jest otwarty/niedokręcony.	Dokręć zawór bezpieczeństwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
	Niski poziom oleju hydraulicznego.	Zdejmij korek wlewu oleju i sprawdź jego poziom. Uzupełnij olej do prawidłowego poziomu.
	Zużyte uszczelki.	Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

10. LISTA CZĘŚCI



Nr	Nazwa	Ilość	Nr	Nazwa	Ilość
1	Siodło	1	26	Kulka	1
2	Tłok	1	27	Kulka	1
3	Podkładka tłoka	1	28	Uszczelnienie pompy	1
4	Podkładka sprężynująca	1	29	Pompa	1
5	Śruba	1	30	v-ring	1
6	Uszczelka	1	31	o-ring	1
7	o-ring	1	32	Tłok pompy	1
8	o-ring	1	33	Sprężyna	1
9	Pokrywa	1	34	Podstawa sprężyny	1
10	o-ring	1	35	Kołnierz sprężyny	1
11	o-ring	1	36	Kulka	3
12	Śruba	1	37	Śruba blokująca	3
13	o-ring	1	38	Pedał	1
14	Śruba blokująca	1	,39	Nakrętka	4
15	Tuleja	1	40	Podstawa	1
16	Sprężyna skrętna	1	41	Nakładka	2
17	Kulka	1	42	Tuleja	4
18	o-ring	2	43	Pedał	4
19	Dźwignia zaworu spustowego	1	44	Koło skrętne	4
20	Wspornik sprężyny	1	45	Nakrętka	4
21	Pokrętło	1	46	Podkładka płaska	4
22	Obudowa	1	47	Podkładka sprężynująca	4
23	Uszczelka	1	48	Podkładka	4
24	Cylinder	1	49	Śruba	4
25	Uszczelnienie cylindra	1			

TECWELD Piotr Polak
41-909 Bytom ul. Krzyżowa 1G

Tel. +48 32 281-22-18
e-mail: info@tecweld.pl
www.tecweld.pl

DEKLARACJA ZGODNOŚCI 01/PS1/2020

TECWELD Piotr Polak
41-943 Piekary Śląskie
ul. Szmaragdowa 21/3/6

Deklarujemy, że niżej wymieniony wyrób:

Podnośnik skrzyni biegów

Typ: ST602878

Model: PS1

do którego odnosi się niniejsza deklaracja spełnia wymogi następujących dyrektyw Unii Europejskiej oraz przepisów krajowych wprowadzających te dyrektywy:

Dyrektywy Maszynowej 2006/42/EC

oraz jest zgodny z następującą normą:

PN-EN ISO 12100:2012 Bezpieczeństwo maszyn -- Ogólne zasady projektowania -- Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka,
EN 1494:2000+A1:2008 -- Podnośniki przejezdne lub przesuwne i urządzenia podnoszące pokrewne.

Bytom, dn. 01.06.2020

Piotr Polak
(podpis osoby upoważnionej)